



2016年7月1日所执行核实集装箱总重要求

客户指南

Parisi Grand Smooth Logistics Ltd.



何为“VGM”？由来及定义

- 国际海事组织（IMO）发布了即将实施的“国际海上人命安全公约”（SOLAS公约）关于出口集装箱重量查核（VGM）相关要求的消息，规定要求自2016年7月1日起，除非提单上的托运人向海运承运人且/或码头代表提供集装箱重量，否则集装箱不再允许装载。新规定明确表示：

- 1) 托运人需要负责提供集装箱重量
- 2) 用两种获准的称重方式来断定集装箱重量
- 3) 码头操作者有义务确保已核实重量的集装箱方可安排上船

- 由此可见，新规定对于提升海上安全和确保货品、集装箱以及整个供应链中集装箱运输所涉及的方方面面降低风险性起着至关重要的作用。

SOLAS - International Convention for Safety of Life At Sea

VGM - Verified Gross Mass = 核实的集装箱总重是货物总重+集装箱皮重的总和，包括包装以及垫料。



影响范围及后果

- 全球皆需响应此号召，对于会经中转港的货物，如未在起运港申报VGM而被误装船的，又或是申报的VGM不正确，在中转港被查到的，都将被拒载直至提交了正确的VGM后才会被安排装运。
- 无VGM的集装箱，码头规定是不得进场，不得装船。如此集装箱只能在码头场外等待有VGM后才能安排，由此可能产生诸多额外费用，包括但不限于拖车压夜费，仓租、柜租、改船费、冷藏箱插电费等等。



VGM获取方式

- 托运人可以选择两种方式之一获得VGM

方法一（整体称重法） 货物装箱和箱门关封后，对载货集装箱整体的称重。得出总数后减去车头、燃料等求出VGM。

方法二（累加计算法） 对所有包装和货物组件进行称重，包括集装箱内托盘和其它包装、系固材料。再加上集装箱的皮重，求出VGM。



VGM误差允许范围

- 当托运人申报的VGM与承运人、码头或者海事管理机构获得的验证重量不符时，以承运人、码头或海事管理机构的验证重量为准。托运人所提供的VGM可允许的重量误差不得超过±5%或1吨（两者取其小者）。
- 为此，用于核实VGM的设备应满足中国计量监督部门对于该设备准确度的标准和要求。



VGM提交截止时间

- 原则上承运人要求所有托运人提交的VGM的截止时间必须与船公司限定重箱进场的截止时间保持一致。
- 实际操作中，为保障托运人货物及时安全上船，PGS将建议托运人在码头限定重箱进场时间前一日做柜并提交VGM。提交方式建议可在托运人提交的SI信息内一并显示。